

Installation instructions

Instructions d'installation

Instrucciones de instalación

18175-037

12/12/01

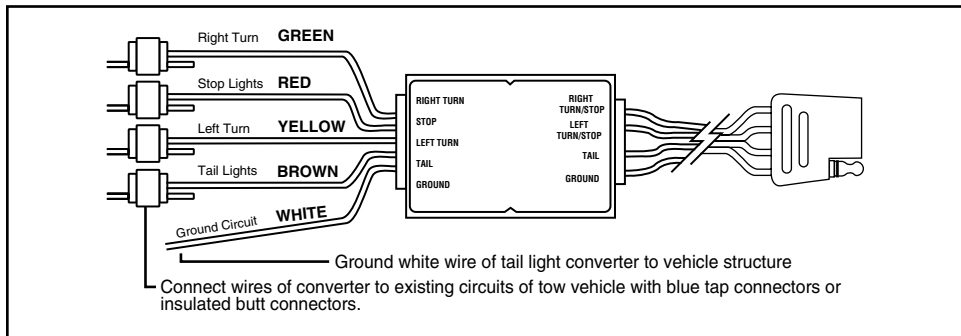
ENGLISH

For Vehicles With Separate Turn / Stop Lights and NO Factory Wiring Harness.

WIRING

Match the color-coded wires from the tail light converter to the appropriate vehicle wires as shown. Always use a circuit tester to identify each of the vehicle lighting circuits. **CAUTION:** When using a circuit tester, carefully probe one wire at a time. Do not probe across two wires or across wire and vehicle structure. Damage to electronic components may result.

Green - Right Turn Red - Stop Lights
Yellow - Left Turn Brown - Tail Lights White - Ground (Vehicle Structure)



MOUNTING

Permanently mount the converter unit in a spot where it will not be damaged. A tie strap may be inserted through the center mounting hole to secure unit or drill a 3/32" hole and mount unit using screw provided.

TESTING

NOTE: With the ground wire connected all circuits can be attached and tested individually.

Attach the ground lead of a test light to the exposed terminal of the 4-flat plug. Activate the tow vehicle's left turn, right turn, tail and stop lights one at a time. Probe the three receptacles of the 4-flat plug to confirm proper functions.

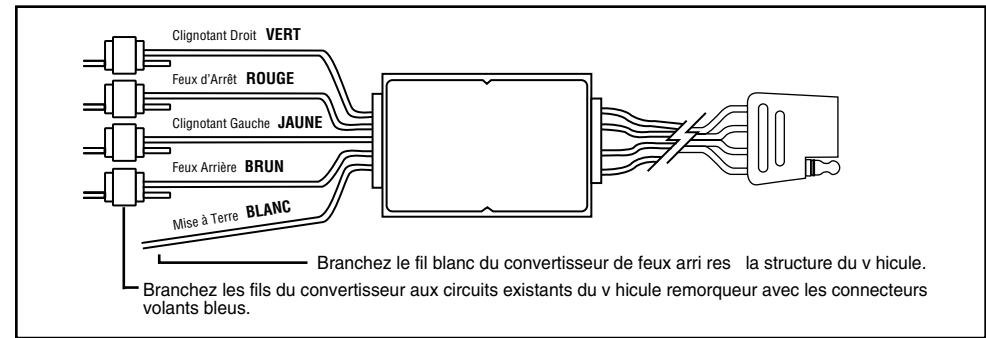
FRANÇAIS

Pour les véhicules avec des clignotants / feux d'arrêt distincts et SANS harnais de fillage d'origine.

BRANCHEMENT

Faites correspondre les fils de couleur du convertisseur de feux arrière aux fils du véhicules appropriés comme montré. Utilisez toujours un vérificateur de circuit pour identifier chacun des circuits de lumières du véhicule. **ATTENTION:** Lorsque vous utilisez un vérificateur de circuit, sondez soigneusement un fil à la fois. Ne permettez pas que la sonde entre en contact avec un autre fil ou la structure du véhicule. Il pourrait en résulter de dommages aux composantes électroniques.

Vert - Clignotant droit Rouge - Feux d'arrêt
Jaune - Clignotant gauche Brun - Feux arrière Blanc - mise à terre (structure du véhicule)



MONTAGE

Installez en permanence le convertisseur dans un endroit où il ne sera pas endommagé. Un collier de serrage peut être inséré à travers le trou de montage central afin de fixer l'unité, ou percez un trou de 3/32" et installez l'unité en utilisant la vis fournie.

ESSAI

NOTE: Avec le câble coté mise à terre connecté, tous les circuits peuvent être attachés et testés individuellement. Attachez le câble coté mise à terre d'un vérificateur de circuit au terminal exposé de la prise à 4 trous.

Activez le clignotant gauche du véhicule remorqueur, le clignotant droit, les feux arrière et les feux d'arrêt, un à la fois. Sondez les trois réceptacles de la prise à 4 trous pour confirmer le bon fonctionnement.

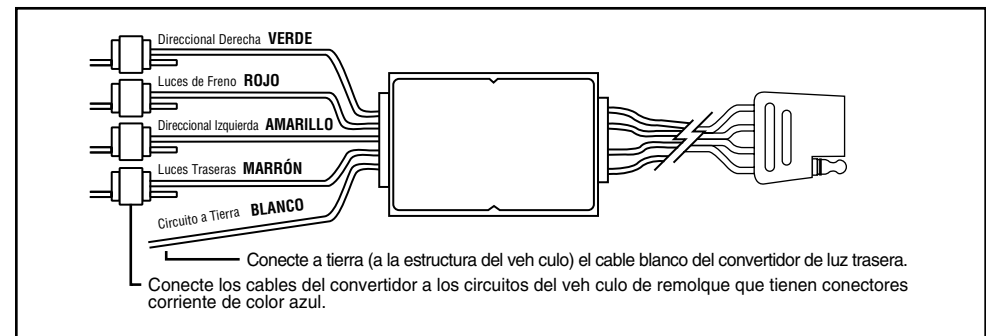
ESPAÑOL

Para vehículos con luces de freno / direccionales separadas y sin cableado de fábrica

CABLEADO

Una los cables de colores del convertidor de luz trasera a los cables del vehículo (una los colores iguales), así como se ilustra. Use siempre un probador de circuitos para identificar cada uno de los circuitos de luces del vehículo. **PRECAUCIÓN:** Cuando use un probador de circuitos, pruebe cuidadosamente los cables uno por uno. No pruebe a través de dos cables o a través de un cable y la estructura del vehículo. Esto podría traer como resultado el daño de componentes electrónicos.

Verde - direccional Derecha Rojo - Luces de Freno
Amarillo - Direccional Izquierda Marrón - Luces Traseras
Blanco - Tierra (Estructura del Vehículo)



MONTAJE

Monte, de manera permanente, la unidad convertidora en un lugar donde no se pueda dañar. Una banda de amarre puede insertarse a través del agujero de montaje central de la unidad o taladre un agujero de 3/32" (2,38 mm) y monte la unidad usando el tornillo que se provee.

PRUEBA

NOTA: Con el cable de tierra conectado, todos los circuitos pueden unirse y probarse individualmente.

Una el probador de tierra, del probador de circuitos, al terminal expuesto del conector plano de 4 vías. Active la direccional izquierda, derecha, luces traseras y de frenado del vehículo a una por una. Pruebe los tres receptáculos del conector plano de 4 vías para así asegurarse de que funcionan correctamente.